

Біляївська міська рада, Одеського району, Одеської області

Безбар'єрний маршрут

Частка маломобільних груп населення у населеному пункті

Люди з інвалідністю – **902** особи

Люди з тимчасовими порушеннями здоров'я – понад 121 осіб

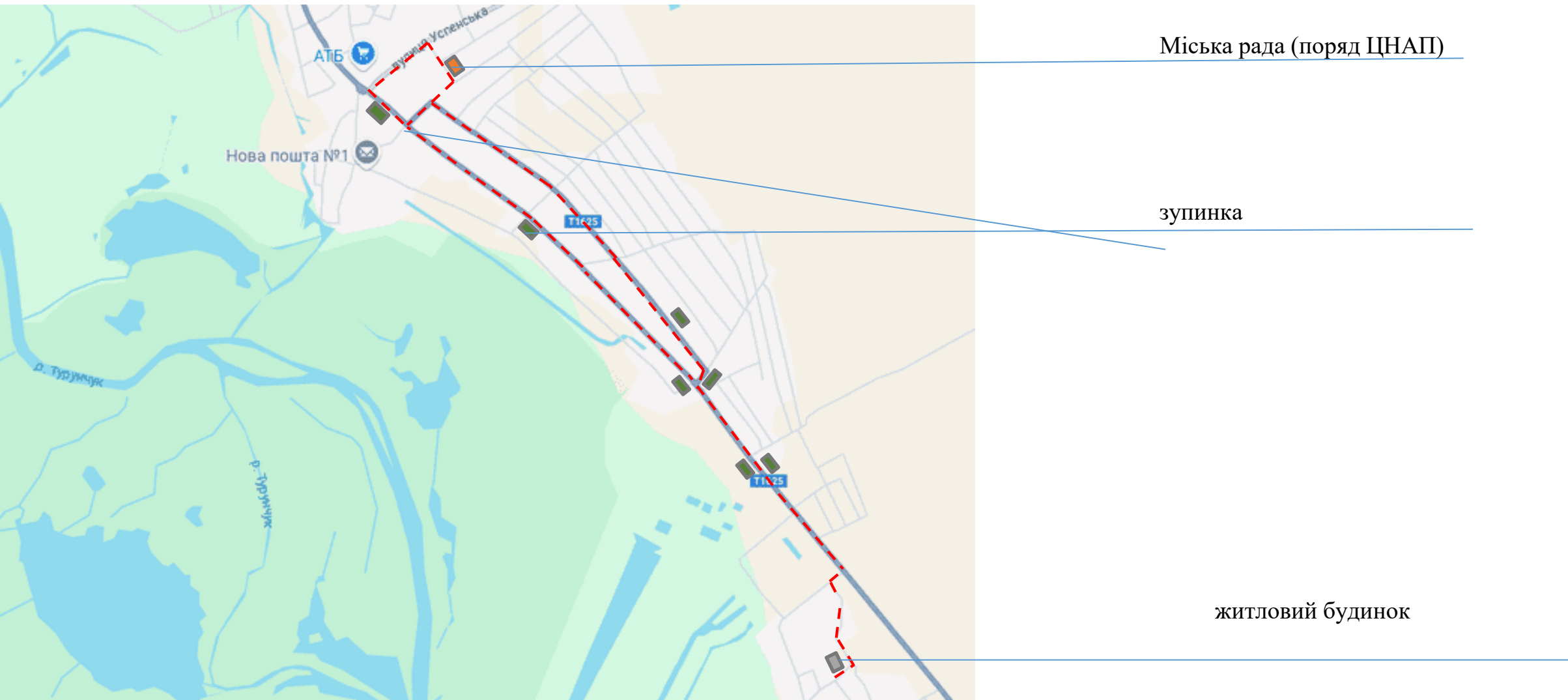
Вагітні жінки яких у місті – **92** осіб

Люди старшого віку – **1507** особи

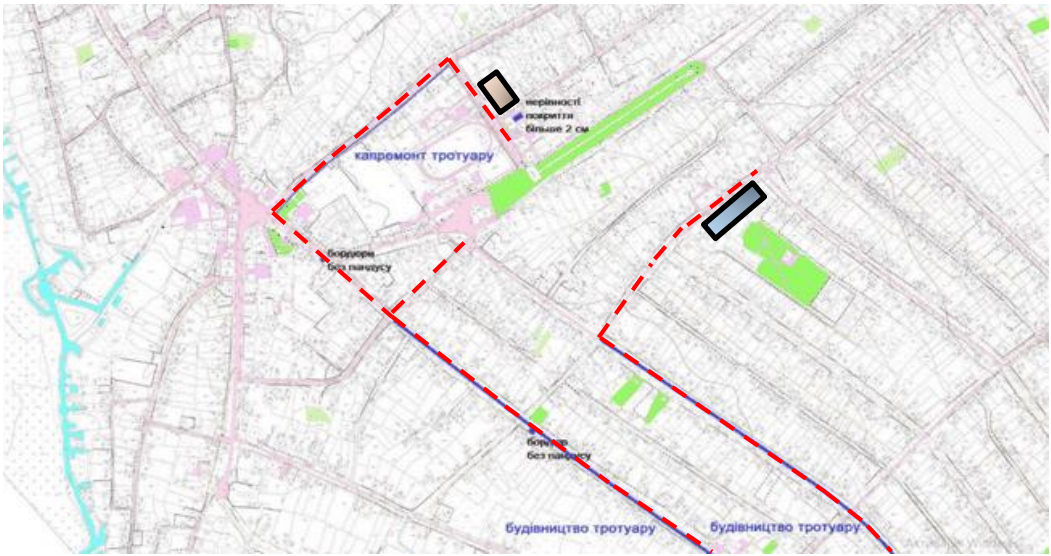
Люди з дитячими візками – **114** особа

Діти до 7-ми років – **473** особи

Схема маршруту



Деталізація схеми



Оцінка ступеня безбар'єрності об'єктів у населеному пункті

1. Нерівності покриття > 2 см – 80 %



Вул. Садова



Вул. Отамана Головатого на розі з вул.
Водопровідною



Вул. Успенська(від Отамана
Головатого до проспекта
Незалежності)



Вул. Успенська(від Отамана
Головатого до проспекта
Незалежності)

Проблеми:Небезпека травмування:Нерівності можуть спричинити падіння і травми.

Недоступність для людей з інвалідністю: Людям на візках або з порушеннями зору буде складно пересуватися такими тротуарами.

Проблеми з водовідведенням: Нерівні поверхні можуть сприяти накопиченню води після дощу, що робить пересування ще складнішим.

Наслідки:

Збільшення кількості травм серед населення.

Обмеження мобільності для певних груп населення.

Зниження якості життя внаслідок поганої інфраструктури.

Погіршення іміджу населеного пункту.

Оцінка ступеня безбар'єрності об'єктів у населеному пункті

2. Бордюри без пандусу– 60 %



Вул. Садова 1



Вул. Садова



Вул. Заводська



*Вул. Отамана Головатого на розі з вул.
Харківська*

Проблема:

Відсутність пандусів або їх неналежне облаштування (надмірний кут нахилу, відсутність поручнів) створює труднощі для маломобільних осіб.

Наслідки:

Ускладнене або повністю неможливе пересування людей на візках, батьків із дитячими колясками та осіб похилого віку. Підвищений ризик травматизму через незручні або круті спуски. Обмежений доступ до важливих соціальних, адміністративних та громадських об'єктів. Погіршення якості життя маломобільних груп населення та їхня соціальна ізоляція.

Оцінка ступеня безбар'єрності об'єктів у населеному пункті

3. Ухил не відповідає нормам ДБН



На розі вул. Харківська та вул. Миру



На розі вул. Миру та вул. Харківська



Вул. Харківська до поліклініки КНП Біляївської багатопрофільної лікарні

Проблема: Надто круті пандуси, які небезпечні для користування, ухил переходу не відповідає стандартам, що ускладнює доступність.

Наслідки: Небезпека падінь і травм – особливо в дощову або зимову пору року.

Недоступність соціально важливих об'єктів, таких як поліклініки.

Порушення прав людей з інвалідністю на вільний і безпечний доступ до міської інфраструктури.

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.
Дорожньо-вулична мережа
Ділянка 1

до



після



*Рис.1. Тротуар по вул. Успенська
(від вул.Отамана Головатого до проспекта Незалежності)*

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Дорожньо-вулична мережа Ділянка 2

ДО



Рис.1. Житловий будинок по вул. Садова, 1

після



*Бордюр з
пандусом*

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Транспортна інфраструктура

ДО



Рис.2. Зупинка по вул. Садова

після



Нерівності покриття, бордюр без пандусу

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Транспортна інфраструктура

ДО



Рис.1.Зупинка по вул. Отамага Головатого на розі з вул. Водопровідна

після



Нерівності покриття, тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Транспортна інфраструктура

до



Рис.1.Зупинка на розі вул.Отамана Головатого та вул. Молодіжна

після



Тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Транспортна інфраструктура

ДО



Рис.1.Зупинка червоний промінь

після



Тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Громадський транспорт

до



Рис.1.Зупинка по вул. Миру на розі пров. Калинового

після



Тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Громадський транспорт

до



Рис.1. Зупинка на розі вул. Миру та вул. Одеська

після



Тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Громадський транспорт

до



Рис.1. Зупинка на розі вул. Отамана Головатого та вул. Героїв Громади

після



Тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Дорожньо-вулична мережа

до



Рис.1. Зупинка на розі вул. Отамана Головатого та вул. Героїв громади

після



*Бордюр без пандусу
Тактильна плитка*

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Громадський транспорт

до



Рис.1. Зупинка на розі вул.Отamana Головатого та вул. Харківська

після



Бордюр без пандусу

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Громадський транспорт

до



Рис.1. Зупинка на розі вул.Отамана Головатого та вул. Київська

після



*Тактильна плитка
Бордюр без пандусу*

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Громадський транспорт

до



*Рис.1. Зупинка по вул. Отамана Головатого на розі пров.
Калинового*

після



Тактильна плитка

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту. Дорожньо-вулична мережа Громадський транспорт

до



Рис.1. Зупинка по вул. Отамана Головатого

після



Тактильна плитка

9. Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту

Заходи	Терміни	Потреба фінансування
Капітальний ремонт тротуару по вул. Отамана Головатого до Проспекта Незалежності)	2025-2026 р.	4000 тис. грн
Будівництво тротуару по вул. Миру (від вул. Харківська до вул. Заводська)	2026-2030 р.	4800 тис. грн
Будівництво тротуару по вул. Садова (від вул. Отамана Головатого до будинку по вул. Садова,5)	2026-2030 р.	1200 тис. грн
Проведення робіт з облаштування зупинок тактильними плитками, пониження бордюрів	2025-2027 р.	500 тис. грн

Очікувані результати

Очікувані результати від облаштування зупинок тактильною плиткою, пандусами та пониженими бордюрами включають:

1. Підвищення доступності – люди з інвалідністю, маломобільні громадяни, літні люди та батьки з дитячими візками зможуть безперешкодно користуватися громадським транспортом.

2. Покращення безпеки – тактильна плитка допомагає людям з порушеннями зору орієнтуватися у просторі, а плавні з'їзди зменшують ризик падінь і травм.

3. Зручність для всіх – облаштування зупинок відповідно до сучасних стандартів робить їх комфортними для всіх пасажирів, зокрема для людей похилого віку та дітей.

Заходи бехбар'єрного маршруту є важливими для формування сучасного, безпечного та комфортного міського середовища.