



УКРАЇНА

**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05

E-mail: [ecolog@od.gov.ua](mailto:ecolog@od.gov.ua) веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**ФОП Моргун Андрій Миколайович**  
**код ЄДРПОУ – 2845212838**

юридична адреса:

**67602, Одеська область, Одеський район, м. Біляївка, вул. Шевченка, буд. 93**

(заявник та його адреса)

27.02.2025

(дата видачі)

05-08/1024211

(номер висновку)

10242

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності)

05-08/1024212 від 27.02.2025

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

**ВИСНОВОК**

**з оцінки впливу на довкілля**

**планованої діяльності ФОП Моргун Андрій Миколайович щодо  
«Нове будівництво автомобільного заправного комплексу з газовим модулем та комплексом торгово-сервісного обслуговування за адресою: Одеська обл., Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, 31 км автошляху Одеса-Рені»**

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності щодо виробничої діяльності ФОП Моргун Андрій Миколайович щодо «Нове будівництво автомобільного заправного комплексу з газовим модулем та комплексом торгово-сервісного обслуговування за адресою: Одеська обл., Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, 31 км автошляху Одеса-Рені» встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 18.11.2024 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці

впливу на довкілля, а 07.01.2025 в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, розміщено в п'ятнадцяти публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину та закладу громадського харчування, за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу будинку культури та місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Преображенська, на дошці оголошень поблизу Маяківської сільської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Європейська, буд. 99, в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Європейська, в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Європейська, на дошці оголошень біля зупинки громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна, на дошці оголошень біля зупинки громадського транспорту поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна, на дошці оголошень поблизу центру надання адміністративних послуг, за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна 96, на дошці оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна, на дошці оголошень біля зупинки громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Богдан Хмельницького, на дошці оголошень поблизу Петродолинського старостинського округу та відділення Укрпошти за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, буд. 33, на фасаді будівлі диспетчерського пункту «Петродолинське» за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу будинку культури за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом розміщення в дванадцяти публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину та закладу

громадського харчування, за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу будинку культури та місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Преображенська, на дощі оголошень поблизу Маяківської сільської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Європейська, буд. 99, в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, вул. Європейська, на дощі оголошень біля зупинки громадського транспорту поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна, на дощі оголошень поблизу центру надання адміністративних послуг, за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна 96, на дощі оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Центральна, на дощі оголошень біля зупинки громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, Біляївська територіальна громада, с. Мирне, вул. Богдан Хмельницького, на дощі оголошень поблизу Петродолинського старостинського округу та відділення Укрпошти за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, буд. 33, на фасаді будівлі диспетчерського пункту «Петродолинське» за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу будинку культури за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова, в точці розміщення оголошень поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Великодальницька територіальна громада, с. Петродолинське, вул. Садова;

Звіт з ОВД розміщено у приміщенні офісу Маяківської сільської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Маяки, вул. Європейська, буд. 99, у приміщенні Біляївської міської ради за адресою: Одеська область, м. Біляївка, просп. Незалежності, буд. 9.

на виконання вимог статті 7 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» та відповідно до пункту 2<sup>2</sup> статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планової діяльності 31.01.2025 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, були заплановані громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності ФОП Моргуна Андрія Миколайовича щодо нового будівництва автомобільного заправного комплексу з газовим модулем та комплексом торгово-сервісного обслуговування за адресою: Одеська область, Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, 31 км автошляху Одеса-Рені. На громадські слухання представники громадськості не з'явилися, про що складений відповідний АКТ.

Відповідно до Порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 989, зазначені слухання вважаються такими, що відбулись.

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;



звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

### **Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності**

Метою планованої діяльності є нове будівництво автомобільного заправного комплексу з газовим модулем та комплексом торгово-сервісного обслуговування.

Земельна ділянка з кадастровим номером 5121083900:01:003:0589 загальною площею 0,9982 га на якій планується будівництво, розташована в адміністративних межах Одеської області, Одеського району, Мяківської сільської ради, 31 км автошляху Одеса-Рені знаходиться у приватній власності ФОП Моргун Андрій Миколайович, що підтверджується витягом із Державного земельного кадастру про земельну ділянку та витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 22.11.2022 № 315794444 (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 2661614051100).

Цільове призначення земельної ділянки – 12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Ділянка планованої діяльності межує:

- півночі – землями сільськогосподарського призначення;
- сходу – автомобільним шляхом місцевого значення;
- півдня – автомобільним шляхом міжнародного значення на території України, Одеса – Рені – кордон із Румунією;
- заходу – землями сільськогосподарського призначення.

Згідно з вимогами Державних санітарних правил планування та забудови населених місць, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 № 173 (ДСП № 173-96) (п.5.32), відстань від автозаправних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Відповідно до Звіту з ОВД нормативна санітарно-захисна зона витримана.

На території планованого АЗК проєктуються наступні будівлі та споруди: будівля операторної АЗК з комплексом торгово-сервісного обслуговування; паливо-роздавальні колонки рідкого моторного палива (ПРК РМП) – 4 од; навіс над ПРК РМП; навіс над ПРК СВГ; будинок сервісного обслуговування водіїв, готель, кафе, СПП (споруда подвійного призначення); будівля техобслуговування СТО (шиномонтаж); мийка самообслуговування легкового транспорту; мийка вантажного транспорту наскрізної; майданчик стоянки вантажного транспорту; тимчасова автостоянка відвідувачів АЗК; паркомісця із зарядними пристроями; місця відпочинку водіїв (збірні альтанки); група підземних резервуарів рідкого моторного палива (50+25+25 м<sup>3</sup>); аварійний резервуар нафтопродуктів об'ємом 10 м<sup>3</sup>; вузол зливу пального та площадка для зливу пального; стоянка бензовозу; резервуари протипожежного запасу води (50+50 м<sup>3</sup>) – 2 од.; наземний резервуар скрапленого вуглеводневого газу об'ємом 10 м<sup>3</sup>; паливо-роздавальна колонка скрапленого вуглеводневого газу (ПРК СВГ); локальні очисні споруди для поверхневих стоків; пісковловлювач; бензовловлювач для дощової води; накопичувач очищених дощових та очищених господарсько-побутових стоків;

контейнерів для збирання твердих побутових відходів (ТПВ); пожежні колодязі для забору води; пожежний щит з обладнанням; колодязь для влаштування СПБО; контактний резервуар; фільтрувальний колодязь; насосна; КПП; дизельний генератор; смінь зберігання привозної води об'ємом 7 м<sup>3</sup> на господарсько-побутові потреби; смінь зберігання привозної води об'ємом 10 м<sup>3</sup> на виробничі потреби.

Тривалість будівництва складас 11 місяців. Для виконання будівельних робіт передбачається бригада працюючих з 25 чоловік.

Планована АЗК класифікується за категорією по потужності – III «велика». Тип по технологічним рішенням – «Б» (блочне). Будівля АЗК запроєктована двоповерховою. Конструктивна схема будівлі АЗК - каркасна.

АЗК з об'єктами сервісного обслуговування призначена для прийняття і відпуску світлих нафтопродуктів та скрапленого газу (пропану та бутану), які за допомогою насосів подають із резервуарів в баки автомобілів. Передбачено відпуск двох марок бензину (А-92, А-95), одного виду дизельного пального та суміші скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) пропан-бутан. Відпуск нафтопродуктів здійснюється оператором (продавцем) АЗК.

Найменування палива	Об'єм разової заправки, л	Кількість заправок на добу	Витрати палива, м <sup>3</sup>	
			на добу	на рік
Бензин А-92	13,52	150	2,0	740
Бензин А-95	13,52	150	2,0	740
Дизельне паливо	20,37	300	6,1	2230
СВГ	9,86	250	2,5	900
Сума реалізації палива (м <sup>3</sup> /рік):				4610

Доставка нафтопродуктів на АЗК передбачається автоцистернами-паливовозами. Злив пального із автоцистерни до резервуара відбувається через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в наземний резервуар здійснюється за допомогою насоса.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище.

*Резервуари для зберігання РМП.* Зберігання палива (бензин, дизпаливо) передбачається в трьох підземних резервуарах ємністю 50+25+25 м<sup>3</sup> та резервуар аварійний для зберігання РМП 10 м<sup>3</sup>. Резервуари розташовані на монолітних залізобетонних плитах.

Резервуари передбачені з подвійною оболонкою типу «термос» з антикорозійним покриттям посиленого типу. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємності при зливі нафтопродуктів. В зв'язку з тим що резервуари на АЗК двостінні, оглядові колодязі не передбачено, контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики які розташовані в між стінному просторі резервуарів.

Для видалення пролитих нафтопродуктів проектом передбачена система їх каналізації та збору до аварійної секції резервуару. Стік пролитих нафтопродуктів до місця збору забезпечується ухилом днища у зливному колодязі.

По видам палива:

- секційний резервуар Р1 об'ємом 50 м<sup>3</sup>: ДПІ – 50 м<sup>3</sup>;
- секційний резервуар Р2 об'ємом 25 м<sup>3</sup>: Бензин А-95 – 25 м<sup>3</sup>;
- секційний резервуар Р3 об'ємом 25 м<sup>3</sup>: Бензин А-92 – 25 м<sup>3</sup>.

*АГЗП.* АГЗП постачається в комплекті з резервуаром наземного розташування, з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно-вимірвальними приладами, запірними пристроями та клапанами.

Зберігання СВГ передбачено в наземному резервуарі об'ємом 10 м<sup>3</sup>. Наземний резервуар передбачено розмістити на окремому острівку під навісом. Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину, обладнану двома горловинами і однією кришкою з арматурою. Встановлене на резервуарі обладнання дозволяє наповнювати його зрідженим газом, подавати СВГ споживачу, заміряти рівень рідкої фази і зливати СВГ з резервуару. СВГ надходить на АЗК автоцистернами, перелив газу в наземний резервуар здійснюється за допомогою насосів. З кришки горловини резервуара виведені патрубки для приєднання трубопроводів рідкої і парової фази, запобіжного клапана і продувального трубопроводу.

Технологічне обладнання для заправки автомобілів. АЗК обладнується сучасними двохсторонніми паливно-роздавальними колонками (ПРК) для видачі нафтопродуктів, які мають відповідні сертифікати відповідності та дозволи в Україні. На заправних острівцях під навісами ПРК РМП та ПРК СВГ передбачається установка 5 ПРК, а саме:

- 4 паливо-роздавальні колонки для відпуску нафтопродуктів (ПРК РМП). З кожної сторони колонки по 3 паливо-роздавальних пістолетів, по одному на кожен вид бензину (А-92, А-95) та дизпалива;

- 1 окремо розміщена паливо-роздавальна колонка для відпуску скрапленого вуглеводневого газу (ПРК СВГ). З кожної сторони колонки по 1 паливо-роздавальному пістолету.

ПРК оснащені пістолетами з відведенням парів палива, під'єднаних трубопроводами зворотного виведення парів із запобіжною арматурою до паливних резервуарів, та обладнаних стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом.

Будівля АЗК. В будівлі АЗК заплановано магазин супутніх товарів.

Будинок сервісного обслуговування водіїв, готель, кафе, СІПІ (споруда подвійного призначення). Готель передбачений для тимчасового відпочинку відвідувачів АЗК. Передбачається кафе для харчування водіїв та пасажирів.

Техобслуговування СТО (шиномонтаж). На СТО в межах АЗК передбачено виконання ремонту, а також технічного обслуговування автомобілів, що користуються послугами автозаправного комплексу.

АЗК проєктований, розрахований на 600 заправок на добу двома марками бензину – А-92, А-95 та дизельним паливом. АГЗП розрахований на 250 заправок на добу СВГ (скрапленням вуглеводневим газом), (пропан-бутан).

Річний обсяг реалізації продукції передбачається:

- бензин – 1480 м<sup>3</sup>;
- дизельне паливо 2230 м<sup>3</sup>;
- скраплений вуглеводневий газ – 900 м<sup>3</sup>.

Режим роботи АЗК:

- кількість робочих днів – 365 днів на рік;



- режим роботи – цілодобовий;
- кількість робочих змін – 3 зміни на добу;
- кількість робочих годин – 8 годин у зміну. Загальна кількість працюючих складає 13 осіб.

**Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації** враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

- **планована діяльність.** Планована діяльність ФОП Моргун Андрій Миколайович щодо «Нове будівництво автомобільного заправного комплексу з газовим модулем та комплексом торгово-сервісного обслуговування за адресою: Одеська обл., Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, 31 км автошляху Одеса-Рені».

- **вплив на атмосферне повітря.** Відповідно до Звіту з ОВД при виконанні будівельно-монтажних робіт основними факторами впливу на атмосферне повітря будуть:

- земляні роботи;
- розвантажувально-завантажувальні роботи;
- транспортні операції (постачання будівельних матеріалів, вивіз відходів, експлуатація будівельних машин при виконанні будівельно-монтажних операцій);
- зварювальні роботи;
- газове різання;
- фарбувальні роботи.

Всі джерела викидів забруднюючих речовин відносяться до неорганізованих з непостійністю та циклічністю викидів, тому відносяться до нестационарних джерел викидів.

Загальні обсяги викидів забруднюючих речовин, утворених при будівництві АЗК :

№	Код речовини/ CAS № або CAS	Забруднююча речовина	Потужність викиду	
			г/с	т/рік
1	2902/-	Речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом	9,345	59,207
2	301/10102-44-0	Азоту діоксид	0,019	0,041
3	337/630-08-0	Вуглецю оксид	0,189	0,210
4	2754/-	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,027	0,027
5	330/7446-09-5	Ангідрид сірчистий	0,002	0,002
6	328/1333-86-4	Сажа	0,002	0,002
7	123/1309-37-1	Заліза оксид (у перерахунку на залізо)*	0,003	0,005
8	143/1313-13-9	Марганець і його сполуки (у перерахунку на двоокис марганцю)	0,00019	0,002
9	342/7664-39-3 7783-61-1	Фтористі сполуки газоподібні (фтористий водень, чотирифтористий кремній) у перерахунку на фтор	0,00021	0,00038

10	343/7681-49-4	Фтористі сполуки добре розчинні неорганічні (фторид натрію, гексафторсилікат натрію) у перерахунку на фтор	0,001	0,001
11	344/-	Фтористі сполуки погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію, гексафтораломінат натрію) у перерахунку на фтор	0,00045	0,001
12	616/1330-20-7	Ксилол	0,162	0,421
13	621/108-88-3	Толуол	0,044	0,113
Сума			9,795	60,032

Наведені у Звіті з ОВД, результати розрахунків розсіювання забруднюючих речовин (речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом, ксилол) при проведенні будівельних робіт показали, що концентрації шкідливих речовин в приземному шарі атмосфери від джерел викидів підприємства при виконанні будівельних робіт на межі нормативної СЗЗ не перевищують ГДК. Тобто вплив проектного об'єкту на повітряне середовище знаходиться в межах допустимого.

Відповідно до Звіту з ОВД в період провадження планованої діяльності забруднення атмосферного повітря відбуватиметься при:

- втратах бензину та ДП під час наповнення та зберігання в резервуарах;
- проведенні технологічних операцій на АЗК;
- відпуску палива через ПРК споживачам;
- застосування дизель-генератора;
- приготуванні їжі.

Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності визначено 30 джерел викиду, в тому числі:

- Джерело № 1 – Паливо-роздавальна колонка № 1 (РМП) (лівостороння);
- Джерело № 2 – Паливо-роздавальна колонка № 1 (РМП) (правостороння);
- Джерело № 3 – Паливо-роздавальна колонка №2 (РМП) (лівостороння);
- Джерело № 4 – Паливо-роздавальна колонка № 2 (РМП) (правостороння);
- Джерело № 5 – Паливо-роздавальна колонка №3 (РМП) (лівостороння);
- Джерело № 6 – Паливо-роздавальна колонка № 3 (РМП) (правостороння);
- Джерело № 7 – Паливо-роздавальна колонка № 4 (РМП) (лівостороння);
- Джерело № 8 – Паливо-роздавальна колонка № 4 (РМП) (правостороння);
- Джерело № 9 – Паливо-роздавальна колонка № 5 (СВГ) (лівостороння);
- Джерело № 10 – Паливо-роздавальна колонка № 5 (СВГ) (правостороння);
- Джерело № 11 – Вузол зливу дизельного палива;
- Джерело № 12 – Вузол зливу бензину А-95;
- Джерело № 13 – Вузол зливу бензину А-92;
- Джерело № 14 – Дихальний клапан ємності зберігання дизельного палива;
- Джерело № 15 – Дихальний клапан ємності зберігання бензину А-95;
- Джерело № 16 – Дихальний клапан ємності зберігання бензину А-92;
- Джерело № 17 – Дихальний клапан аварійної ємності зберігання РІМ;
- Джерело № 18 – Дихальний клапан № 1 ємності зберігання пропан-бутану;
- Джерело № 19 – Зливний насос та ремонт обладнання при експлуатації АГЗП;
- Джерело № 20 – Труба дизель-генератора;
- Джерело № 21 – Труба №1 витяжки вентиляції кухні;



- Джерело № 22 – Труба № 2 витяжки вентиляції кухні;
- Джерело № 23 – Автомобільна стоянка № 1;
- Джерело № 24 – Автомобільна стоянка № 2;
- Джерело № 25 – Автомобільна стоянка № 3;
- Джерело № 26 – Автомобільна стоянка № 4;
- Джерело № 27 – Автомобільна стоянка № 5;
- Джерело № 28 – Автомобіль легкового транспорту;
- Джерело № 29 – Автомобіль вантажного транспорту (пост 1);
- Джерело № 30 – Автомобіль вантажного транспорту (пост 2).

Загальні обсяги викидів забруднюючих речовин при реалізації планованої діяльності:

№	Найменування джерела викиду	Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
				г/сек	т/рік
1	ПРК №1 (РМП) (лівостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
2	ПРК №1 (РМП) (правостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
3	ПРК №2 (РМП) (лівостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
4	ПРК №2 (РМП) (правостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
5	ПРК №3 (РМП) (лівостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на	0,045	0,011

			сумарний органічний вуглець		
		2704/8032- 32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
6	ПРК №3 (РМП) (правостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032- 32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
7	ПРК №4 (РМП) (лівостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032- 32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
8	ПРК №4 (РМП) (правостороння)	2754/-	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,045	0,011
		2704/8032- 32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,065	0,024
9	ПРК №5 (СВГ) (лівостороння)	10304/74 - 98 - 6	Пропан	0,000001	0,052
		402/106 - 97 - 8	Бутан	0,000002	0,079
10	ПРК №5 (СВГ) (правостороння)	10304/74 - 98 - 6	Пропан	0,000001	0,052
		402/106 - 97 - 8	Бутан	0,000002	0,079
11	Вузол зливу дизельного палива	2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,0001	0,0003
12	Вузол зливу бензину А -95	2704/8032 - 32 - 4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,008	0,006
13	Вузол зливу бензину А -92	2704/8032 - 32 - 4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,008	0,006
14	Дихальний клапан смності зберігання дизельного палива	2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,00004	0,001

15	Дихальний клапан ємності зберігання бензину А -95	2704/8032 - 32 - 4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,009	0,274
16	Дихальний клапан ємності зберігання бензину А -92	2704/8032 - 32 - 4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,009	0,274
17	Дихальний клапан аварійної ємності зберігання РІМ	2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,00001	0,00007
		2704/8032 - 32 - 4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,004	0,035
18	Дихальний клапан №1 ємності зберігання пропан -бутану	402/106 - 97 - 8	Пропан	0,005	0,151
		402/106 - 97 - 8	Бутан	0,007	0,226
19	Зливний насос та ремонт обладнання при експлуатації АГЗП	402/106 - 97 - 8	Пропан	3,599	0,149
		402/106 - 97 - 8	Бутан	5,399	0,224
20	Труба дизель - генератора	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	0,111	0,080
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	0,005	0,004
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,012	0,008
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом	0,0003	0,0002
		410/74 -82 - 8	Метан	0,0004	0,0003
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,006	0,004
		11812/ -	Діоксид вуглецю	9,078	6,536
		11815/ -	Азоту (1) оксид [N <sub>2</sub> O]	0,0003	0,0002
21	Труба №1 витяжки вентиляції кухні	1301/107 - 02 - 8	Акролеїн	0,0005	0,00001
22	Труба №2 витяжки вентиляції кухні	1301/107 - 02 - 8	Акролеїн	0,0005	0,00001
23	Автомобільна стоянка №1	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	1,352	14,598
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,226	2,439



		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	2,439	26,342
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,392	4,234
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок не диференційованими за складом	0,313	3,381
24	Автомобільна стоянка №2	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	1,352	14,598
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,226	2,439
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	2,439	26,342
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,392	4,234
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок не диференційованими за складом	0,313	3,381
25	Автомобільна стоянка №3	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	1,352	14,598
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,226	2,439
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	2,439	26,342
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,392	4,234
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок не диференційованими за складом	0,313	3,381
26	Автомобільна стоянка №4	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	1,352	14,598
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,226	2,439
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	2,439	26,342
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,392	4,234
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок не диференційованими за складом	0,313	3,381

27	Автомобільна стоянка №5	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	1,352	14,598
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,226	2,439
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	2,439	26,342
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,392	4,234
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом	0,313	3,381
28	Автомийка легкового транспорту	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	0,449	4,850
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,075	0,810
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	0,810	8,751
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,130	1,407
29	Автомийка вантажного транспорту (пост 1)	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	0,867	9,359
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,145	1,564
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	1,564	16,888
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,251	2,715
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом	0,201	2,167
30	Автомийка вантажного транспорту (пост 2)	301/10102 - 44 - 0	Азоту діоксид	0,867	9,359
		330/7446 - 09 - 5	Ангідрид сірчистий	0,145	1,564
		337/630 - 08 - 0	Вуглецю оксид	1,564	16,888
		2754/ -	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,251	2,715
		2902/ -	Речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом	0,201	2,167

Загальний очікуваний обсяг викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел викидів становить 347,598 т/рік.

Для оцінки впливу планованої діяльності на повітряне середовище у Звіті з ОВД виконано розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі. Враховуючи розміщення житлової забудови за межами нормативної СЗЗ на значній відстані, при розрахунку приземних концентрацій забруднюючих речовин в атмосфері визначалися максимальні концентрації в заданих контрольних точках.

Для розрахунку розсіювання прийнятий розрахунковий прямокутник з розмірами 500 м на 500 м. Відповідно до розрахунку доцільності проведення розрахунку розсіювання, встановлена необхідність проведення розрахунку розсіювання для таких речовин: вуглеводні насичені C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> (розчинник РПК26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець, бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець), азоту діоксид, вуглецю оксид, ангідрид сірчистий, речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом.

Аналіз отриманих результатів розрахунків максимальних значень концентрацій забруднюючих речовин в приземному шарі атмосферного повітря при повному навантаженні роботи показує, що максимальні приземні концентрації кожної з досліджуваних речовин не перевищують ГДК (ОБРВ) населених місць.

Таким чином, можна зробити висновок, що вплив на атмосферне повітря внаслідок будівництва та подальшої реалізації планованої діяльності є допустимим.

**- вплив на водне середовище.** Під час проведення будівельних робіт для задоволення питних потреб працівників задіяних на будівництві передбачається використання привозної бутильованої води. Водопостачання будівельного майданчика на господарсько-побутові та виробничі потреби відбуватиметься на договірних умовах привозною водою. Для задоволення потреб працюючих на будівництві передбачається облаштування тимчасових мобільних санітарних кабінків з біотуалетом та умивальником.

Відповідно до Звіту з ОВД на території планованої діяльності відсутнє центральне водопостачання та водовідведення. Вода потрібна для забезпечення господарсько-питних, виробничих та протипожежних потреб.

Проектована будівля АЗК обладнується системою господарсько-питного водопроводу (водозабезпечення санітарних приладів та миття посуду). Влаштується система холодного і гарячого водопостачання, передбачається установка електроводонагрівачів.

Водопостачання на господарсько-побутові та виробничі потреби планується здійснювати привозним методом із використанням ємностей для зберігання води. Для забезпечення потреб підприємства передбачено:

- ємність об'ємом 7 м<sup>3</sup> для зберігання води, яка використовується на господарсько-побутові потреби;
- ємність об'ємом 10 м<sup>3</sup> для зберігання води, яка використовується на виробничі потреби.

Постачання води здійснюватиметься відповідно до потреб АЗК, з організованим постачанням.

Витрата води на пожежогасіння прийнято 15 л/с. Зовнішнє пожежогасіння здійснюватиметься від двох пожежних резервуарів загальним об'ємом 100 м<sup>3</sup>.

Добовий розхід води на господарсько-побутові потреби становить 2,875 м<sup>3</sup>. Добовий розхід води на виробничі потреби становить 5,776 м<sup>3</sup>. Річне



загальне водоспоживання на господарсько-побутові потреби становить 1049,380 м<sup>3</sup>. Річне загальне водоспоживання на виробничі потреби становить 2108,240 м<sup>3</sup>.

Відведення стічних вод від санітарно-технічних приладів проводиться внутрішньою системою каналізації через очисні споруди одним випуском у зовнішню мережу – герметичний водонепроникний резервуар накопичувач об'ємом 100 м<sup>3</sup>. Відкачування стоків передбачається асенізаторською машиною, згідно договору який буде заключений до введення в експлуатацію АЗК.

Стічні води від мийок, міні-кухні відводяться окремим випуском, через сепаратор жиру очисних споруд. Вловлений в жироловлувачі жир від мийок кухні передбачається передавати на оброблення спеціалізованим підприємством у сфері управління відходами за договором.

Водовідведення виробничих стоків від мийки легкового та вантажного автотранспорту: передбачено у систему оборотного водопостачання, яка включає водозбірні лотки, приймальну яму-брудовідстійник для осідання завислих часток, сепаратор-відстійник для видалення нафтопродуктів та піщано-гравійний фільтр для доочищення води. Очищена вода надходить в ємність об'ємом 10 м<sup>3</sup> і повторно використовується для миття. Осад із очисних споруд вивозиться спеціалізованою організацією у сфері управління відходами.

Добове господарсько-побутове водовідведення становить 2,908 м<sup>3</sup>. Добове виробниче водовідведення становить 5,776 м<sup>3</sup>. Річне загальне водовідведення господарсько-побутових стоків становить 1061,240 м<sup>3</sup>. Річне загальне водовідведення виробничих стоків становить 2108,24 м<sup>3</sup>.

На планованому АЗК використовуються локальні очисні споруди стічних вод, сепаратор нафтопродуктів. Для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами на АЗК передбачено сепаратор нафтопродуктів, очисних споруд стічних вод. Очисні споруди стічних вод очищають стічні води, забруднені нафтопродуктами, що не розчиняються або їх нестабільними емульсіями. В разі унеможливлення поливу території, очищені стоки дощових і талих вод будуть відкачуватись асенізаторською машиною, згідно договору.

Після очисних споруд, очищена дощова вода, відводиться в герметичний водонепроникний резервуар накопичувач об'ємом 100 м<sup>3</sup>. З метою забезпечення раціонального використання водних ресурсів, розглядається питання використання уловленого поверхневого стоку після проходження всіх етапів очищення на власних локальних очисних спорудах для поливу території (полив зелених насаджень та покриттів, тротуарів, проїздів). В разі унеможливлення поливу території, очищені стоки дощових і талих вод будуть відкачуватись асенізаторською машиною, згідно договору.

Об'єм дощових вод, що стікають з території підприємства, становить 4727,475 м<sup>3</sup>/рік.

Вплив на водне середовище в робочому режимі експлуатації підприємства мінімальний і може бути помітним лише у випадках порушення нормального технологічного процесу або при недбалому проведенні ремонтних операцій.

Таким чином, відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, вплив на водне середовище оцінюється як допустимий.

**- вплив на ґрунти та геологічне середовище.** Відповідно до Звіту з ОВД в процесі виконання будівельних робіт передбачається механічне втручання в ґрунтове середовище зумовлене потребою у знятті верхнього шару ґрунту та копанні котлованів для влаштування фундаментів запроектованих будівель та споруд.

Забруднення ґрунту можливе в результаті аварійних проливів паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин та вантажного автотранспорту, а також забруднення зумовлене утворенням відходів на будівельному майданчику.

Здійснення зняття, складування, зберігання поверхневого шару ґрунту та нанесення його на ділянку (рекультивация) здійснюється у відповідності до статті 168 Земельного Кодексу України.

Монтаж підземних споруд та виконання фундаментів передбачає механізовану розробку ґрунту. Розробка котловану екскаватором виконується з недобором, щоб не ушкодити природну структуру ґрунту в основі. Доробка котловану до проектних відміток виконується вручну з розрівнюванням і ретельним ущільненням ґрунту. Розроблений ґрунт переміщується в тимчасовий резерв та буде використано для зворотного засипання пазах котловану та планування території об'єкту, в тому числі і для благоустрою.

З метою запобігання забруднення ґрунтів передбачається тимчасовий відвід в межах ділянки проектування для влаштування адміністративного майданчика будівельників, площадки для відстоювання будівельної техніки та площадки оснащеної контейнерами для побутових, будівельних та інших відходів, з подальшою передачею їх спеціалізованим організаціям.

Для виключення можливості забруднення ґрунту чи надр нафтопродуктами всі роботи планується проводити справною будівельною технікою. Заправку техніки передбачено здійснювати на АЗК. Ремонт техніки в межах будівельного майданчика не передбачається. Для ліквідації можливих локальних розливів ПММ застосовуватиметься пісок. Утворений відхід – пісок зіпсований, забруднений, збиратиметься у металевий контейнер для тимчасового зберігання для подальшої передачі спеціалізованим організаціям.

Будівництво АЗК не пов'язане з впливом на елементи геологічного та структурно-тектонічного середовища і, за умови дотримання проектних рішень, не призведе до виникнення негативних ендегенних чи екзогенних процесів та явищ природного чи техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, зсувних, селевих, карстових тощо).

Вплив планованої діяльності на ґрунти буде мати тимчасовий характер, тільки на період будівництва, який, в основному, полягатиме у тимчасовому вилученні ґрунтів та порід.

Проектowana діяльність не викликає змін у ландшафті, виключає впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних і екзогенних явищ природного і техногенного походження.

Негативний вплив на ґрунти під час проведення планованої діяльності АЗК з газозаправним пунктом не очікується, у зв'язку з тим, що проектом передбачено охоронні заходи: тверде покриття по всій території можливого забруднення; самоплинне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на очисні споруди стічних вод. Вся територія, що вільна від покриттів та будівель – озеленена багаторічними газонними травами.

На підставі викладеного у Звіті з ОВД, можливо зробити висновок про те, що вплив планованої діяльності на земельні ресурси та ґрунти буде допустимим. Вплив на надра здійснюватися не буде.

- **шумове та вібраційне навантаження.** Основними джерелами шуму в період проведення будівельно-монтажних робіт, є робота спецтехніки.



Для визначення тимчасового впливу шуму при будівельних роботах проведено акустичний розрахунок. Рівень звукового тиску визначено у розрахунковій точці на межі СЗЗ в південному напрямку та північному напрямках від працюючої техніки.

Розрахунок шумового впливу виконаний згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-35:2013 «Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і на територіях». Максимально можливий рівень шуму, що може бути при одночасній роботі будівельних машин становить 91 дБА.

Допустимі рівні шуму наведено в наказі Міністерства охорони здоров'я України № 463 від 22.02.2019 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови» та в проведеному розрахунку приймаються, як для території житлової забудови, на яку впливає шум об'єктів будівництва.

Таким чином, за результатами проведених розрахунків встановлено, що рівень шуму та звукового тиску під час будівництва автозаправного комплексу не перевищить нормативні значення для населених пунктів, з врахуванням того, що будівництво відбуватиметься лише вдень, вночі жодні технологічні процеси не здійснюватимуться. Виробничий шум в період будівельно-монтажних робіт не призведе до відчутних незручностей та антропогенного впливу. Необхідність у застосуванні шумозахисних заходів відсутня.

Джерелами шуму при реалізації планованої діяльності є:

- насосне обладнання АЗК, АГЗП – 65 дБ(А), дизель-генератор – 70 дБ(А) і каналні вентилятори – 70 дБ(А). Сумарний еквівалентний рівень звуку LA екв сум даних джерел становить 74 дБ(А), таким чином, очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв. згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць 107 техперсоналу АЗК. Для непроникнення шуму на прилеглу територію проектом передбачено відповідні конструктивні рішення для погашення шуму: стіни будівель виконані з застосуванням шумопоглинаючого матеріалу; входні двері та вікна забезпечені ущільнюючими прокладками; для зменшення рівнів шуму вентилятори монтуються на віброізоляторах, повітропроводи з'єднуються за допомогою гнучких вставок; резервний дизель-генератор встановлюється в глибині виділеної ділянки. Робота резервного дизель-генератора передбачена при аварійних ситуаціях (централізоване вимкнення електропостачання). Дизель-генератор захищений шумопоглинаючим і водонепроникним кожухом з дверцями і встановлений на бетонній площадці. Викид відпрацьованих газів від дизель-генератора здійснюється через вихлопні трубопроводи і металевий глушник, що поставляється в комплекті з дизель-генератором;

- технологічне обладнання, що розташовується у приміщеннях комплексу, обмежується зовнішніми конструкціями будівель, особливої небезпеки для населення, що розміщене в межах нормативної СЗЗ;

- автомобільної техніки, що пересуватиметься АЗК під час його експлуатації. Кількість транспорту, що може одночасно перебувати на території комплексу, з врахуванням планованих парко-місць становить близько 110 одиниць. Сумарний еквівалентний рівень звуку LA екв сум транспорту становить 57 дБ(А).

За результатами проведених розрахунків можливого звукового навантаження на прилеглі території у контрольних точках показали, що порушень вимог дотримання санітарних нормативів при функціонуванні АЗК не очікується.



- **вплив світлового, теплового та радіаційного забруднення.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД при проведенні будівельних робіт та реалізації планованої діяльності світлове, теплове та радіаційне забруднення не очікується.

- **управління відходами.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД при виконанні підготовчих та будівельних робіт передбачається утворення відходів внаслідок будівництва та монтажу споруд та устаткування АЗК, виконання зварювальних та фарбувальних робіт та життєдіяльності робітників.

За період будівельних робіт можливе утворення наступних видів відходів:

№ п/п	Код та назва відходу Національного переліку відходів	Кількість відходу т/рік; м <sup>3</sup> /рік*
1	15 01 10* Упаковка, що містить залишки або забруднена небезпечними речовинами	0,042
2	12 01 13 Відходи процесів зварювання	0,03
3	20 03 01 Змішані побутові відходи	4,125
4	20 03 04 Шлами септичних смістей	137,5*
5	15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	0,660
6	15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	1,2
7	17 09 04 Змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, ніж зазначені в 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 -	5,0

Очікуваний обсяг відходів становить 11,057 т/рік та 137,5 м<sup>3</sup>/рік (відходи септику). Під час проведення підготовчих та будівельних робіт, забезпечується роздільне збирання відходів будівництва та знесення, їх облік та передача суб'єктам господарювання у сфері управління відходами, що забезпечують їх оброблення.

В процесі реалізації планованої діяльності автозаправного комплексу після закінчення будівельних робіт можливе утворення наступних видів відходів:

№ п/п	Код та назва відходу Національного переліку відходів	Кількість відходу т/рік; м <sup>3</sup> /рік*
1	20 01 36 Списане електричне і електронне обладнання інше, ніж зазначене в 20 01 21, 20 01 23 та 20 01 35	0,01
2	17 04 07 Змішані метали	0,03
3	19 12 04 Пластмаси та гума	0,025
4	12 01 01 Опурки, обрізки та стружка чорних металів	0,03
5	15 01 02 Пластмасова упаковка	0,2
6	20 01 01 Папір та картон	0,3
7	13 05 03* Шлами маслорідинувачів	0,371
8	15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	0,548
9	15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	2,504
10	16 07 08* Відходи, що містять оливи та нафтопродукти	1,730

11	20 03 01 Змішані побутові відходи	100,000
12	19 08 10* Жири і суміші олій від олійно-водної сепарації інші, ніж зазначені в 19 08 09	0,203
13	20 01 10 Одяг	0,057
14	20 03 04 Шлами септичних ємностей	1 061,24*
15	20 03 04 Шлами септичних ємностей	3 854,40*

Очікуваний загальний обсяг утворених відходів становить 106,01 т/рік. Відходи септику становлять 4915,64 м<sup>3</sup>/рік, з них: відходи септику, що утворені внаслідок споживання води на господарсько-побутові потреби становитимуть 1061,24 м<sup>3</sup>, відходи септику, що утворені внаслідок споживання води на потреби автомійки легкових та вантажних авто складатимуть 3854,40 м<sup>3</sup>.

Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД усі відходи, що утворюються на підприємстві мають визначені шляхи управління з ними, більше того, утворюються в незначних кількостях, в результаті чого можна зробити висновок, що реалізація планованої діяльності не призведе до помірного порушення природних компонентів та носить допустимий вплив на навколишнє середовище.

**- вплив на рослинний та тваринний світ.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД на території планованої діяльності відсутні популяції або окремі представники зникаючих видів фауни і флори, занесені до Червоної Книги.

Ділянка місця реалізації планованої діяльності не відноситься до територій та об'єктів природно-заповідного фонду Одеської області та не входить до Смарагдової мережі відповідно до Конвенції про охорону дикої флори і фауни та природних середовищ існування в Європі, яка має на меті охорону дикої флори і фауни та їхніх середовищ існування

З метою раціонального використання природних ресурсів, ґрунтово-рослинний шар підлягає рекультиватії. Всі вільні від забудови і твердого покриття ділянки озеленоються. Для озеленення території прийняті рішення з використанням газону в якості основних елементів озеленення, що створюватиме сприятливі умови для повітрообміну, перешкоджатиме пилоутворенню і скупченню снігу на території.

В цілому реалізація планованої діяльності АЗК не чинитиме негативного впливу на рослинний та тваринний світ.

**пропозицій громадськості протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності щодо нового будівництва автомобільного заправного комплексу з газовим модулем та комплексом торгово-сервісного обслуговування за адресою: Одеська обл., Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки, 31 км автошляху Одеса-Рені».**

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

**Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:**

- дотримуватися меж території, що відводиться для реалізації планованої діяльності;
- забезпечити зберігання відходів, що утворюються при реалізації планованої діяльності в спеціально відведених місцях в спеціальних інвентарних контейнерах та урнах для збору виробничих і побутових відходів;
- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при провадженні господарської діяльності;
- для попередження додаткового шумового навантаження не допускати роботу машин та механізмів на холостому ході;
- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів та підземних вод. Недопускати розливу нафтопродуктів по території реалізації планованої діяльності. У разі виявлення такого забруднення невідкладно вживати заходів щодо його ліквідації;
- забезпечити дотримання вимог ст. 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;
- заміну мастильних матеріалів здійснювати в спеціально відведених місцях на території автотранспортних підприємств;
- провести інвентаризацію джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та отримати у встановленому порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами з врахуванням нових джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- здійснювати організаційно-господарські, технічні та інші заходи щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря, дозволами на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря тощо;
- вживати заходів щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин та зменшення впливу фізичних факторів;
- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок за викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами;
- не допускати скидання стічних вод та дощових стоків на рельєф місцевості та не допускати потрапляння забруднюючих речовин в підземні водоносні горизонти;
- забезпечити улаштування системи відведення стічних поверхневих (дощові та снігові) вод з території підприємства на локальні очисні споруди (сепаратор нафтопродуктів) для їх попереднього очищення з подальшим вивезенням спеціалізованим підприємством;
- вживати заходів щодо благоустрою власної та прилеглої території;
- забезпечити тверде бетонне покриття по всій території можливого забруднення;



- здійснювати контроль рівня рідини в резервуарах;
- забезпечити покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу;
- не перевищувати нормативного показника рівня шуму, що створюється роботою обладнання та автотранспорту на межі санітарно-захисної зони;
- здійснювати контроль за станом місць чи об'єктів розміщення власних виробничих та побутових відходів. Забороняється зберігати та захоронювати відходи в несанкціонованих місцях. Недопускати спалювання твердих побутових відходів;
- виключення потрапляння до господарчо-побутових стічних вод відходів нафтопродуктів;
- здійснення контролю за точним дотриманням технологічного регламенту роботи обладнання, роботою контрольно-вимірювальних пристроїв;
- здійснювати налив в резервуари і подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом, забезпечити автоматизацію процесу заправки транспорту;
- забезпечити постійний контроль за справністю обладнання;
- забезпечити герметизацію технологічного обладнання;
- забезпечити застосування підземного двостінного резервуару, обладнаного дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;
- використання прогресивного технологічного устаткування, обладнаного автоматичними системами контролю і ведення технологічним процесом в рамках заданих параметрів;
- забезпечити встановлення газовирівнювальної системи, що включає установку рекуперації парів нафтопродуктів;
- забороняється робота устаткування на форсованому режимі;
- забороняється продувка та чищення обладнання, газоходів, емностей, які супроводжуються виділенням забруднюючих речовин в атмосферу;
- забезпечити проведення вчасного ремонту дорожніх покриттів;
- забезпечити виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів;
- забезпечити огороження зон озеленення бортовим каменем, що запобігає змиву ґрунту на дорожнє покриття під час проливного дощу;
- забезпечити негайне прибирання пролитих нафтопродуктів, засипання піском місця розливу, збирання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод;
- забезпечити організація регулярного прибирання території;
- використовувати нафтовий сорбент для ліквідації аварійних розливів нафти;
- забезпечити обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закряє;

- забезпечити проведення періодичних інструментальних вимірювань параметрів викидів забруднюючих речовин при роботі обладнання на межі житлової забудови, яка найближче розташована від об'єкта планованої діяльності;

- забезпечити застосування сучасного обладнання з низькими шумовими характеристиками;

- забезпечити встановлення технологічного обладнання, яке є джерелом розповсюдження вібрацій, на віброізоляторах, для поглинання вібраційних хвиль;

- забезпечити дотримання нормативної санітарно-захисної зони;

- забезпечити своєчасний ремонт механізмів вентиляційного та технологічного обладнання;

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

- передбачити ряд організаційно-технічних заходів, спрямованих на ліквідацію можливих надзвичайних ситуацій та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням наявності плану ліквідації аварійної ситуації, розробленого і узгодженого в установленому порядку, наявність оперативного плану по боротьбі з пожежею тощо);

- автоматичне припинення операції зливу при одержанні сигналів про виникнення позаштатних ситуацій та пожежі;

- обов'язкове додержання вимог технологічного регламенту та пожежної безпеки;

- збереження обладнання в технічно справному експлуатаційному стані з підтриманням його герметичності, забезпечити своєчасне технічне оповіщення, діагностування, перевірку технологічного обладнання;

- забезпечити наявність чіткого регламенту та засобів на випадок оперативної ліквідації в повному обсязі, з метою зменшення негативного впливу на довкілля, будь-якої аварійної ситуації;

- проведення робіт за наявності повного пакету дозвільних документів, якими регламентується та регулюється даний вид планованої діяльності;

- дотримуватись умов щодо охорони праці;

- дотримуватись правил пожежної безпеки;

- зливання палива з автоцистерни в резервуари із застосуванням швидкокороз'ємних герметичних зливних муфт та сітчастих фільтрів;

- обладнати видаткові резервуари системою запобігання перенаповненню;

- забороняється виконувати роботи із застосуванням іскроутворюючого інструменту у вибухонебезпечній зоні;

- забороняється проводити зливання нафтопродуктів без заземлення автоцистерни;

- забороняється наповнення автоцистерн транспортних засобів з працюючими двигунами;

- забороняється приєднання заземлювальних провідників до пофарбованих та забруднених частин автоцистерни;

- забороняється використання як заземлювачів трубопроводів з горючими рідинами, а також інших трубопроводів;

- забезпечити автоматичне відключення працюючих агрегатів та компресорів;

- забезпечити періодичний технічний огляду та неруйнівний контроль властивостей металу (діагностика) із записом в паспорті цистерни (посудини);

- забезпечити обладнання кожної автоцистерни дихальним клапаном, що забезпечує зрівнювання тиску всередині цистерни з атмосфери;

- забезпечити обладнання кожної автоцистерни пристроями заземлення для зняття статичної електрики і запобігання розряду, який може стати ініціатором вибуху чи пожежі.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:**

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку за викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами;

- сплата нарахованих компенсаційних збитків при виникненні аварійних ситуацій;

- забезпечити озеленення та благоустрій території планованої діяльності та санітарно-захисної зони.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- здійснювати організаційні, економічні, екологічні та інші заходи, спрямовані на раціональне використання та охорону земель та вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;

- дотримуватись технологічного регламенту;

- здійснювати організаційно-господарські, технічні та інші заходи щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря, дозволами на викиди забруднюючих речовин тощо;

- вживати заходів щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин і зменшення впливу фізичних факторів;

- забезпечити улаштування системи відведення та очищення стічних поверхневих (дощові та снігові) та господарсько-побутових вод з території АЗС;



- забезпечити повний збір та роздільне зберігання відходів залежно від класу та рівня небезпеки відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами» з подальшою передачею їх для утилізації або видалення;

- забезпечити дотримання до вимог Земельного Кодексу України, Закону України «Про охорону земель»;

- дотримання інструкції по експлуатації технологічного обладнання АЗС;

- забезпечення автоматизованого контролю за проведенням процесів та за герметичністю обладнання;

- забезпечити вжиття достатніх заходів для забезпечення дотримання нормативних показників концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі та рівнів звукового навантаження на межі СЗЗ;

- не допускати потрапляння забруднюючих речовин у підземні водоносні горизонти;

- забезпечити оформлення права на користування земельною ділянкою реалізації планованої діяльності. Забороняється провадження планованої діяльності без правовстановлюючих документів на землю;

- забезпечити дотримання нормативної санітарно-захисної зони.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);

- щопівроку здійснювати інструментально-лабораторні вимірювання параметрів викидів забруднюючих речовин стаціонарних джерел на межі санітарно-захисної зони;

- щопівроку здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на межі санітарно-захисної зони;

- щопівроку здійснювати моніторинг стану очистки поверхневих та господарсько-побутових стічних вод;

- щорічно здійснювати моніторинг за станом ґрунтів в районі реалізації планованої діяльності та прогнозування подальшого збереження їх ресурсного потенціалу.

*Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи), інформацію про виконання умов висновку з оцінки впливу на довкілля надавати щопівроку з початку провадження діяльності, наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Забороняється провадження планованої діяльності без здійснення післяпроектного моніторингу.*

Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оціни впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування**

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

**Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.**

**Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.**

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів

Департаменту

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



(підпис)

Наталія ШЕВЧЕНКО  
(ініціали, прізвище)

Директор Департаменту

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



(підпис)

Ірина ШАТОХІНА  
(ініціали, прізвище)

Підготовлено:

Анастасія Тамара 728-35-05