

Звіт про базове відстеження результативності регуляторного акта - проекту рішення «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «Біляївка-кільце» в звичайному режимі та режимі маршрутного таксі»

1. Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується.

Проект рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «Біляївка-кільце» в звичайному режимі та режимі маршрутного таксі»

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Управління житлово-комунального господарства Біляївської міської ради

3. Цілі прийняття акту.

Цілями прийняття проекту Рішення «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «Біляївка-кільце» в звичайному режимі та режимі маршрутного таксі», є задоволення потреб населення у стабільних, якісних, безпечних транспортних послугах, забезпечення виконання вимог чинного законодавства, забезпечення беззбитковості господарської діяльності перевізників.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося до дня набрання його чинності.

5. Тип відстеження.

Базове.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих перевізниками розрахункових матеріалів щодо формування тарифів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в звичайному режимі та в режимі маршрутного таксі, здійснених на основі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та за участю Одеського Науково-виробничого центру «Економінформ» .

7. Дані та припущення, на основі яких проводилося відстеження результативності, а також способи одержання даних.

Базове відстеження результативності проекту рішення «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «Біляївка-кільце» в звичайному режимі та режимі маршрутного таксі» здійснювалося шляхом використання статистичних даних (вартість паливно-мастильних матеріалів, акумуляторів, шин, тощо).

Аналіз вивчених показників свідчить про значне зростання цін на паливо, витратних матеріалів та розміру заробітної платні, зменшення фінансування з відшкодування перевезення пасажирів, які мають право на безкоштовне та пільгове перевезення міським автомобільним транспортом загального користування.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Збільшення тарифів на перевезення до економічно обгрунтованих дозволить ринку пасажирських послуг в м. Біляївка стати більш привабливим для автомобільних перевізників та дозволить підвищити якість перевезень, завдяки конкуренції між перевізниками, за рахунок надання більш якісних послуг, оновленню рухомого складу.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

На сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу. За час дії тарифів зростали виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників.

№	Кількісний показник результативності акту	2014 рік	2018 рік	2018р. у % до 2012 р.
1	вартість паливно-			74,00

	мастильних матеріалів, грн./л: -дизельне паливо	14,80	25,80	
2	Заробітна плата водіїв за годину(грн.)	27,73	37,86	36,50
3	Медичний огляд	7,50	18,00	140
4	Собівартість проїзду 1-го пасажира, грн.	3,08	5,065	64,4

Різке збільшення витрат на перевезення пасажирів міським транспортом може призвести до вимушеного скорочення або навіть повного зупинення перевізником перевезень на міських автобусних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення.

9.Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення цілей.

Проект рішення розроблено з метою відшкодування тарифами витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що проект рішення виконавчого комітету забезпечує ефективність реалізації запроваджених методів регулювання цін відповідно до вимог чинного законодавства України.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік, але не пізніше 2-х років після набуття чинності регуляторним актом;
- періодичне відстеження планується здійснити один раз в три роки з дня виконання заходів повторного відстеження та кожні наступні 3 роки.

Звіт про базове відстеження результативності регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «Біляївка-кільце» в звичайному режимі та режимі маршрутного таксі» підготовлений управлінням житлово-комунального господарства Біляївської міської ради.